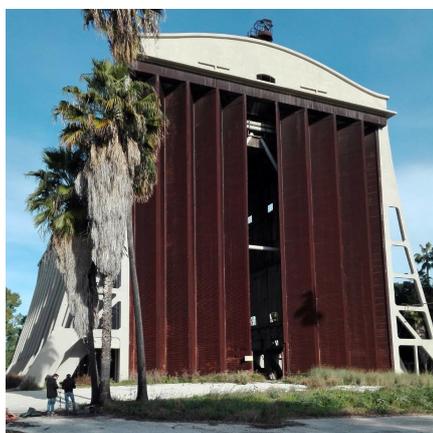




Pubblichiamo una sintesi della relazione del regista Lorenzo Daniele a seguito dell’incontro e la proiezione del Docu-film, presso l’Aula Magna dell’istituto Ruiz, “**La casa dei Dirigibili.**

L’Hangar di Augusta tra passato e presente”

, avvenuta lunedì 3 dicembre 2018.



HANGAR - prospetto frontale

L’Hangar per dirigibili di Augusta è stato tra i primi edifici realizzati in Italia interamente in *cemento armato*

e la sua costruzione iniziata nel 1917 si concluse nel 1920 a guerra finita. Fu utilizzato poco per la sua originaria destinazione: solo due dirigibili, ambedue progettati da Umberto Nobile, hanno fatto ingresso nella struttura con funzione di ricognizione.

L’ultimo, un N2, dello stesso tipo del *Norge* con il quale Nobile effettuò la trasvolata del Polo Nord, ha lasciato l’Aeroscalo di Augusta nel Settembre del 1925. Con la sostituzione del dirigibile con l’idrovolante per fini bellici, l’Hangar fu destinato ad altri utilizzi fino ad essere lasciato, dopo la Seconda Guerra Mondiale, al degrado.

Presentazione del Docu-film di Lorenzo Daniele "La casa dei Dirigibili. L'Hangar di Augusta tra passato e

Scritto da Redazione

Mercoledì 05 Dicembre 2018 15:12 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 05 Dicembre 2018 16:26



Hangar - Riprese all'interno della struttura



Area Idroscalo Augusta - Intervista ad Antonello Forestiere



Augusta - Intervista a Ilario Saccomanno



Augusta - Intervista al Sindaco



Malta - Intervista all'Ambasciatore dell'Unesco



Hangar - Riprese all'interno della struttura

Presentazione del Docu-film di Lorenzo Daniele “La casa dei Dirigibili. L’Hangar di Augusta tra passato e

Scritto da Redazione

Mercoledì 05 Dicembre 2018 15:12 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 05 Dicembre 2018 16:26



Lorenzo Daniele - regista ([vedi la Biofilmografia di Lorenzo Daniele](#)) *{comments on}*